

2018 年初级经济师《公路运输》精选知识点辅导

知识点 1：各种运输方式与运输布局

考试目的

通过考试，考核考生对综合运输体系、运输布局以及各种运输方式的特点及技术经济特性等了解、熟悉和掌握的程度，检验参考人员是否具有参与相关工作的工作能力，以树立运输经营管理人员的全局观念，提高参与运输业调控和组建合理综合运输体系的积极性。

考试内容

(一) 各种运输方式主要技术经济特征

熟悉衡量各种运输方式技术经济特征的主要指标。掌握运送速度、运输成本、劳动生产率、燃料消耗量、始建投资的涵义。掌握铁路、公路、航空、水运、管道五种运输方式在运送速度、运输成本、劳动生产率、燃料消耗量、始建投资五个指标上的差异与联系。

(二) 各种运输方式的特点及合理分工

熟悉铁路运输、公路运输、水路运输、航空运输、管道运输五种运输方式的特点。掌握铁路运输、公路运输、水路运输、航空运输、管道运输五种运输方式的合理分工范围。

(三) 综合运输体系及运输网的布局

熟悉综合运输体系的概念、运输网布局的依据和原则。掌握综合运输体系的组成；掌握联合运输的概念；掌握运输网及运输布局的概念；掌握运输枢纽的概念及分类；掌握运输线路的类型选择；掌握运输场站在运输网中的布局。了解运输线路的走向确定；了解运输网的构成、运输网的层次；了解运输枢纽在各种运输设备的布局。

知识点 2：各种运输方式的特点

各种运输方式的特点

1. 铁路：

√ 优点：运输能力大；运输成本低；能保证运行的经常性和持续性；运输的地区局限性小；统一管理指挥，准时高速；安全可靠；规模优势明显。

√ 缺点：始建投资大周期长；装卸作业时间长；机动性差；固定投资大，停运后不易转让回收。

2. 公路：

√ 优点：覆盖面广；机动灵活；方便，“门到门”；资金周转快，回收期短；抢险、救灾及战时的最有效运输方式。

√ 缺点：单车作业量小，相对成本高；运行持续性差；不安全；有污染。

3. 水路：

√ 优点：通航能力不受限制，可运载超大型货物；航道投资小；易扩建；运载能力大；劳动生产率高；运行持续性强，可远距离运输。

√ 缺点：速度低；受天气影响大；受航道限制，灵活性差；需要其它接驳方式。

4. 航空：

√ 优点：速度快；机动性大；舒适安全；建设周期短、投资少，只需要有飞机和机场。

√ 缺点：飞机制造昂贵；能耗大；运载成本和运价高；受天气影响，雷雨等；短途中运送速度优势不明显，适宜中长途运输和鲜活、高价值货物运输。

5. 管道：

√ 优点：运量大；建设投资相对小，占地少；不受气候影响，稳定；易于自动化和集中遥控；环保。

√ 缺点：灵活性差，调节运量及方向的幅度小；运输对象单一；运输工具不能移往他处使用；部分油品长期积存在管道内，占用成本。

【例题·单选题】不同运输方式有着不同的技术经济特点，公路运输的弱点表现为（ ）。
(真题回顾)

- A. 组织过程复杂
- B. 始发和到达作业时间长
- C. 单车作业运量小
- D. 运输范围小

『正确答案』C

知识点 3：运输布局的基本方法

运输布局的基本方法(3 种方法)

1. 运输发展四阶段法

随着经济发展的程度：

“封闭经济” → 经济快速发展 → 经济高度发展 → 最高层次

“点”阶段 → “线”阶段 → “网”阶段 → 高度优先连接阶段

2. 最小生长树规划法：类似运输发展四阶段法

3. 空间运输联系定量分析法

1) 运输联系强度的计算

2) 根据运输联系强度规划运输通道

3) 对运输通道节点的要求

①既是区域经济活动中心，又是集散中心

②必须是运输干线上的主要运输枢纽

③必须同属于一个规划层次

【例题 1·单选题】在运输布局的方法中，用来分析中心城市间相互作用强弱的指标是（ ）。(真题回顾)

- A. 运输量
- B. 运网密度
- C. 客货流强度
- D. 运输联系强度

『正确答案』D

【例题 2·单选题】在运输布局中，用来分析中心城市间相互作用强弱的指标是（ ）。(真题回顾)

- A. 运输量
- B. 运网密度
- C. 客货流强度
- D. 运输联系强度

『正确答案』D

复习小贴士：

- ◆理解综合运输体系，多通过对实际问题的分析来加深认识
- ◆掌握运输网、综合运输网的概念
- ◆重点掌握运输布局的内容，从点到线，再到网

知识点 4：运输结构

1. 运输结构的涵义(要求掌握)

(1)涵义：

运输结构是指运输部门内外部相互联系的各个方面和环节的有机比例和构成。

√内部：各种运输方式内部各环节的构成比例。

√外部：各种运输方式之间的一个分工和协作。

(2)层次：宏观、中观和微观。

√宏观：从国民经济整体考察→运输能力与需求的适应程度，投入产出比

√中观：从运输行业内部考察

√微观：从每种运输方式内部的各个环节考察

(3)要求：

◆ 宏观要以中观和微观为基础

◆ 中观和微观要服从宏观的要求

2. 运输结构的内容

(1)运量结构：各种货物品类的货运量比例；各种性质的旅客占客运量的比例。

(2)区域结构：各种运输方式的营运线路长度、运输工具数量、客货运量在区域分布情况。

(3)技术结构：科技含量。如：装卸手段的机械化程度等。

(4)投资结构：各种运输方式之间的投资比例，反映投资方向，发展重点。

(5)运力结构：各种运输方式运能的比例关系。

【例题1·多选题】运输结构是指运输部门内外相互联系的各个方面和环节的有机比例和构成。其主要内容包括()。(真题回顾)

A. 运量结构

B. 区域结构

C. 技术结构

D. 市场结构

E. 运力结构

『正确答案』 ABCE

『答案解析』 本题考查运输结构的主要内容。运输结构的内容包括运量结构、区域结构、技术结构、投资结构、运力结构。

【例题 2·单选题】对各种运输方式营运线路长度、运输工具数量和客货运输量地区分布情况的分析，属于运输结构中（ ）分析的范畴。（真题回顾）

A. 运量结构

B. 技术结构

C. 区域结构

D. 运力结构

『正确答案』 C

『答案解析』 本题考查区域结构的概念。区域结构是指各种运输方式的营运线路长度、运输工具的数量和客、货运输量的区域分布情况。

3. 运输结构的影响因素

1) 客运结构的影响因素

√ 经济发展水平和阶段

√ 各种运输方式的运行速度

√ 国土面积、地理位置、人口数量及分布

√ 运输方式的服务质量

√国家的经济政策和运输政策

2) 货运结构的影响因素

√需求结构(产业结构)的变化

√供给因素的变化

√国家的经济政策

√其他：地理位置、资源分布及生产力布局

4. 运输结构的优化

(1) 结构优化的原则：适应需求

▲适应产业结构的需求

①资源密集型产业结构：运输结构就要考虑运量大、规模大，对运输方式选择要求重载化和大型化。

②资金密集型产业结构：运输结构要考虑运量小、批量小、速度快，对运输方式选择要求小型化、灵活化和快捷化。

▲适应人民生活水平的需求

▲适应实际的需求

▲适应经济效益和社会效益的需求：少投入高回报。

知识点 5：运输方式的合理分工与协作

一个国家的交通运输业采用哪种分工与合作模式，取决于国家的自然、经济、地理及运输结构类型。

我国：幅员辽阔，路海疆域广大 → 建立综合的交通运输体系

1. 各种运输方式的适用范围

铁路：幅员辽阔的大陆国家；铁路建设比较发达的国家；大宗货物运输；中长距离货运；中长距离客运；城际间或市郊客运、通勤等。

公路：中短途客货运，集疏的有效方式；高附加值、多批次、少批量货运。

水路：时间要求低的大宗、廉价货物的中长距离运输。

航空：高附加值的、贵重、鲜活、急需的远距离货物运输。

管道：流体货物，如石油、天然气。

2. 各种运输方式的协作

(1)可能性：各种运输方式各具优缺点，相互补充，使协作成为可能。

(2)必要性：一个完整的运输过程不是一种运输工具所能完成的。

(3)原则：

√充分满足需求原则

√总体效益最优原则

√衔接便利顺畅原则

√可持续发展原则

(4)方式：构建综合运输体系，发展联合运输。

【例题 1 • 单选题】建立资源节约型和环境保护型交通运输体系的政策措施，充分体现了各种运输方式协作的（ ）原则。（真题回顾）

A. 充分满足需求

B. 总体效益最优

C. 衔接便利顺畅

D. 可持续发展

『正确答案』D

【例题2·单选题】各种运输方式协作的()原则,要求建立资源节约型和环境保护型交通运输体系。(真题回顾)

- A. 总体效益最优
- B. 充分满足需求
- C. 衔接便利顺畅
- D. 可持续发展

『正确答案』D

『答案解析』本题考查各种运输方式协作的原则,可持续发展原则,要求建立资源节约型和环境保护型交通运输体系。

知识点 6: 运输网及运输网布局的原则和内容

1. 运输网及运输网密度

(1) 运输网:

在一定空间范围(国家或地区)内;

网是由“点”和“线”组成的:一种或多种运输方式的运输线路和运输枢纽;

按照一定的原则和要求所构成的。

■运输枢纽:是线路与线路的结合部。

表 2-6 运输网的分类

划分标准	类型
按组成要素	单一运输方式的运输网、综合运输网
根据地理条件、行政区域	国家级交通运输网络→运输通道 省级交通运输网络→主干道与国家网络的衔接

	县市级交通运输网络
--	-----------

(2) 运输密度：衡量运输网状况的一个重要指标

指一定土地面积，或一定人口平均拥有的某种运输方式的线路里程数。

可用恩格尔系数表示：人均密度和单位面积密度的几何平均数。

公式 2-3

公式 2-4

式中：d 恩格尔系数，L 运输网长度，S 面积，P 人口，sd 综合运输网密度，Q 国民生产总值。

2. 运输布局的依据与原则

(1) 运输布局的概念(掌握)

运输布局是研究各种运输方式的合理分布和合理配备以及发展规律。

✓从宏观上讲是根据区域的自然条件、资源分布、生产力水平、人口分布等来配置运输问题。

✓从微观上讲是把某种运输设施落实到具体的位置上，并合理的配置移动设备。

(2) 运输布局的依据

◆国家经济的发展水平

◆自然条件：海拔高地势不平的地方，运输建设就少，因为受到自然条件的限制

◆科技水平

◆国防、旅游和环境因素等

(3) 运输布局的原则(3 条原则)：运输通道原则；综合运输原则；运输效益原则

■运输通道是指在某一长条地域内，存在流向相同的密集交通流量，有多种运输方式为其服务。

■综合运输原则是指“优势互补”、“因地制宜”、“协调配合”

■运输业的投入是各类资源；

■运输业的产出是人和物的“位移”。

这种位移可以表现为：

“有形的”：运量、周转量、吞吐量、营业收入和利润等

“无形的”：对国民经济和人民生活的直接/间接影响

3. 运输布局的内容

(1) 运输线路的布局

掌握 3 大要素： 运输线路的走向、运输线路的类型和运输线路的技术标准。

掌握线路类型的选择：

数量大、价值低、距离长→水运、铁路

运量小、运距短→公路

运距长、贵重→民航

石油、天然气的运输→管道

(2) 运输场站的布局

■场站在运输网中的布局

例：县级的客运场站都设置在国省干道附近。

■场站内各种运输设备的布局

例：北京西客站，站厅设在什么位置，售票口设在什么位置。

知识点 7：综合运输与综合运输体系

1. 综合运输

综合运输是各种运输方式有机结合、相互协作、连接贯通、分布合理的综合运输体，是综合组织管理各种运输方式进行运输生产的一种现代化运输形式和系统工程。由 3 部分组成：①运输网络及运载工具；②运输代理企业；③运输管理部门。

2. 综合运输体系

也称综合交通运输体系，是指各种运输方式在社会化的运输范围内和统一的运输过程中，按其技术经济特点组成的分工协作、有机结合、连接贯通、布局合理的交通运输体系。

√在五种运输方式的基础上建立起来的

√通过运输过程的本身要求联系起来的

3. 综合运输体系的组成

1) 运输方式构成：公、铁、水、航、管。

2) 设备构成：固定设备和移动设备。

√固定设备：线路、土木建筑及相关技术设备，如通讯设备→投资大、建设周期长

√移动设备：动力装置和载运设备，飞机、轮船等

4. 联合运输

联合运输是指在一个完整的货物或旅客运输过程中，不同运输企业、不同运输区段、不同运输方式和不同运输环节之间的衔接和协调组织。

①水运接转公路运输

②坐汽车，从市到市，再换汽车从市到乡村

③坐飞机，需要转机，从南航换海航

④运输过程中涉及的运输协作组织等

特征：全程性、简便性、代理性、通用性、协同性

类型：

表 2-5 联合运输的分类

划分标准	类型
按运输对象分类	旅客联运、货物联运
按运输方式不同	单一方式联运、多种方式联运（多式联运）
按联运的起终点不同	国际联运、国内联运

5. 国际多式联运 International multimodal transport (IMT)

▲是在集装箱运输的基础上发展起来的

▲按照多式联运合同，至少以两种不同的运输方式，将货物从一国境内运至另一国境内指定交付地点的货物运输。

▲优点：责任统一、手续简便、降低运营成本、加速货运周转等。

【例题 1·单选题】综合运输体系是各种运输方式在社会化的运输范围内和统一的运输过程中，按其（ ）组成分工协作、有机结合、连接贯通、布局合理的交通运输综合体。（真题回顾）

- A. 技术经济特点
- B. 在运输结构中所占比例
- C. 在国民经济中的地位和作用
- D. 完成的运输量

『正确答案』A

知识点 8：运输价格

考试目的

通过本章的考试，检验考生了解、熟悉和掌握运输价格及其形成因素、运输价格的基本理论、运输价格的分类和形式以及运输价格管理相关知识的程度，以提高考生对运输价格理论的认识和应用。

考试内容

(一) 运输价格及其形成因素

了解运输价格的涵义；熟悉运输价格的特点；掌握运输价格形成的因素。

(二) 运输价格的基本理论

了解运输价值及其与运输价格之间的联系；掌握运价制定的一般原理；掌握运价制定的方法。

(三) 运输价格的分类与形式

掌握运输价格的分类；运输价格的形式。

(四) 运输价格管理

了解运输价格的管理模式；掌握运输价格的管理原则；熟悉运输价格的管理形式；掌握运输价格的管理手段。

知识点 9：道路运输企业的概念、构成、任务：其中道路运输企业的任务知识点易出多选题。

【02】 道路运输企业类型：

按营运组织形式划分：公用型道路运输企业、专用型道路运输企业、自用型汽车运输企业。

按运输生产类型划分：客运企业、货运企业、搬运装卸企业、联运企业、运输服务企业。

按照企业经济性质划分：国有运输企业、集体运输企业、私营运输企业、中外合资运输企业、中外合作运输企业、股份制运输企业。

【03】 道路运输企业的设立：

(1) 道路客运企业的设立条件：客运车辆的要求、驾驶员的要求、生产管理制度的要求及从事客运班线经营的，要有线路、站点方案。

(2) 道路货运企业的设立条件：货运车辆的要求、驾驶员的要求、生产管理制度的要求等。

【04】 道路旅客运输企业等级：

07 年的考试中有 3 道单选题是考查了这部分知识点。

(1) 客运企业等级是指对客运企业运输能力、资产规模、车辆条件、经营业绩、安全状况和服务质量等方面的综合评价。

(2) 客运企业等级分为一、二、三、四、五级。重点掌握客运企业各等级的划分条件。如客运量大于 750 万人次或客运周转量大于 75 000 万人公里的客运企业为()级企业，能够选出正确答案是满足一级客运企业的运输能力要求。

(3) 客运企业等级评定工作由各级道路运输行业协会组织专家委员会评定。

【05】 道路货物运输企业等级：

(1) 货运企业等级是指按照货运企业资产规模、车辆条件、站场设施、经营业绩、安全状况和服务质量等方面进行的分级。

(2) 根据《道路货物运输企业等级》规定，将货运企业分为一、二、三、四、五级。重点掌握货物运输企业各等级的划分条件。

(3) 货运企业等级评定工作由各级道路运输行业协会组织专家委员会评定。

【06】 维修企业分类的目的：

有利于企业选择合适的维修企业。

有利于维修企业提高技术水平。

有利于机动车维修行业的资质管理。

【07】 维修企业的分类：

分类	细分
汽车维修企业	一类汽车维修企业、二类、三类
危险货物运输车辆维修企业	除进行危险货车维修经营外，也可以从事一类汽车维修业务
摩托车维修企业	一类维修企业、和二类维修企业
其他机动车维修企业	一类其他机动车维修企业、二类、三类

【08】 汽车综合性能检测站等级：A 级站和 B 级站。其中 B 级站不得进行车辆技术等级评定检测。

【09】 机动车驾驶培训机构等级：分为综合(细分成三级)和专项(细分成三级)两类。

【10】 企业组织机构设计的原则：(1)稳定性和适应性原则(2)有效性原则(3)有效管理幅度原则(4)统一指挥原则(5)权责对等和才职相称原则(6)协调原则(7)灵活性原则(8)执行和监督机制分设的原则。

【11】 道路运输企业组织机构的一般模式：(5种)重点掌握各种模式的适用情况和优缺点，能够根据企业的条件判断其适合的组织机构模式。

(1)直线型：结构简单、权力集中、命令统一、管理幅度大等。适用于产品单一的小企业。

(2)职能型：优点有助于加强各项专业管理，弥补各级领导者的管理能力不足，但是缺点是易形成多头领导，造成管理混乱，削弱统一指挥。

(3)直线-职能型：结合了直线型和职能型的优点而发展形成的。适用于企业规模不大，产品品种不太复杂，工艺较稳定，市场销售状况较易掌握的企业。

(4)事业部型：集中决策、分散经营，各事业部分别对自己所辖部门负责，独立经营单独核算。最高管理机构只保留人事决策、财务控制等大权。适用于规模较大、品种较多、各产品之间工艺差别较大、技术比较复杂、市场广阔多变的企业。

(5)矩阵制：适用于创新任务多、以科技开发为主和生产经营多变的企业。

知识点 10：道路运输行政管理

道路运输行政管理的概念：(重点)

主体：各级政府的交通主管机关及其下属的道路运输管理机构。

对象：道路运输领域中所有从事道路客货运输经营的主体、从事道路运输相关业务经营的主体以及他们从事的经营活动。

道路运政管理方式：依法行政管理。

道路运政管理手段：以经济、法律管理手段为主，并辅以行政手段。

【02】道路运输行政管理的性质：(易出现在多选题中)

(1)属于国家行政管理范畴。

(2)道路运输行政管理的阶级性。

(3)道路运政管理是专业部门的经济行政管理。

(4)道路运输行政管理属于上层建筑范畴。

【03】 道路运输行政管理的总目标：重点掌握。

维护道路运输市场秩序(头等首要问题)

保障道路运输安全(既是质量要求，又是保障要求)

保护道路运输各方当事人的合法权益(体现了构建和谐交通的理念)

促进道路运输业的健康发展(基本目标，各项工作的出发点和落脚点)

【04】 道路运输行政管理职能：(新增部分)

基本职能概括：“规划、协调、监督和服务”

(1). 制定道路运输业发展规划

(2). 制定道路运输行政管理政策

(3). 参与行业经济运行管理

(4). 组织协调

(5). 指导行业协会工作

(6). 提供行业信息服务

【05】 行政管理体制的构成要素：管理职能、管理机构、管理人员、管理规则 and 运行机制。

【06】 行政机构设立的原则：(1)集中统一领导与分级管理相结合(2)责权一致的原则

(3)精简与效能原则(4)沟通与协调原则(5)稳定性和适应性原则。

【07】 五级道路运政管理机构及道路运输行政管理制度

(1)我国道路运输行政管理按照五级行政管理机构运作的

(2)行政管理制度主要包含四个方面：一是有关法律法规和规章；二是国家制定的相关政策；三是行业专业技术标准与规范；四是各专业行政管理机构依法制定的工作章程、作业制度等。新增内容

【08】 道路旅客运输管理内容

(1)辖区内道路客运线路、站场、运力、运量的规划管理

(2)道路旅客运输经营资格管理

(3)经营范围的行政管理

- (4)经营凭证的行政管理
- (5)经营管理制度的行政管理
- (6)运输服务质量的行政管理
- (7)运输市场的行政管理
- (8)道路旅客运输有关价格与规费的行政管理
- (9)做好法定节假日和抢险、救灾、战备的旅客运输组织工作